

連合大阪大阪市地域協議会

市内居住者意見交換会（2024年6月28日） 地区分散会の意見【抜粋】

アンケートQ7 関連

- ・「「お住まいの地域で行政（区役所）に対応してもらいたい課題」を中心に

城見地区協議会・港西なにわ地区（中央区・天王寺区・生野区、港区、西区、浪速区）

1. 自転車関係

- ・道路の自転車通行エリアに路上駐車がが多く、通行に支障
- ・大阪でのヘルメット着用率が低い、購入助成や啓発を進めてもらいたい。
- ・電動機付き自転車やループ等、ルールが守られていない。レンタル業者は、インバウンドも含めた利用ルールを厳格にしてもらいたい。

2. 防災関係

- ・防災対策が進むなかで、未整備の情報も共有してもらいたい。何が出来ていないのか、またいつまでに対応するのか
- ・学校の建替えて、学校の屋上にプールを設置（盗撮の関係）される。港区の災害時の避難は高台である。縦割り行政ではなく、トータルで計画をしてもらいたい。（港区）

3. 地域活性化関係

- ・築港地区では、学校の統廃合が進んでいる。観光施策だけではなく、地域の人口増を考えた施策をしてもらいたい。（港区）
- ・桜や公園の樹木の伐採が進んでいる。管理が出来ないためとの理由であるが、住民目線に立ってもらいたい。（港区）
- ・地区の回覧板をWEB化する案がある。高齢者には利用できない。（港区）
- ・うめきたエリアなどの再開発は進んでいるが、天王寺・あべの・なんば等は止まっている。地域に活気が出る再開発をしてもらいたい。
- ・道路工事が頻繁に行われるが、その都度路面が悪くなっている。（中央区）
- ・公衆トイレが汚い。清掃の強化をしてもらいたい。（中央区）
- ・道頓堀や黒門市場などインバウンド向けになっており、地元民は近づかない。住民と共存できる商店街に。（中央区）
- ・全面禁煙となるが、喫煙所の整備を進めてもらい、きれいな街づくり

東南地区協議会（阿倍野区・東住吉区・平野区）

1. オンデマンドバスの活用について

6～7人乗りのワンボックスカーで事前予約して利用できる。アプリだけでなく電話での予約も可。もっと利用が広がらないか活用を検討して欲しい

2. 小学校の関係について

小学校の統廃合について、統廃合の基準に該当するのが100校以上ある。地域の実情に即しているか？基準ありきではないか

児童いきいきに関して、通えない子への対応をお願いしたい

3. 防災について

地元の小中学校が避難所に指定されているが、段差が多く、災害時に使い勝手が良いとは言えない。バリアフリーが必要ではないか

大和川の河川敷の除草が年2回程度あったのに、維新になってから減った
防災要綱に「自助」の文字が非常に目につく

4. 街づくりについて

長原にイオンがあり、出戸はダイエーがなくなる。商業施設を誘致することは重要だが、地域ごとのバランスを図れないか。未利用地の活用など

喜連瓜破の交差点が危ない。大型車両の駐車・停車(高速の入口付近など)中央環状線等の交通安全対策

新婚家庭の住宅補助がなくなった。貧困世帯が多い

市営住宅が不衛生。ゴミブリが繁殖

西大住地区協議会 (大正区・住之江区・住吉区・西成区)

1. 防災について

災害時の動向について、情報発信不足

海沿いには、津波タワーが必要ではないか

大和川の河川敷に歩道がなく危険

2. 市政について

財政調整基金の残高が多いなら、回すところを考えて

3. 医療体制について

休日診療所が大阪市内に1か所(西区)だけでは少なすぎる

4. 喫煙について

喫煙者も市民であるため、喫煙スペースを作ってしっかり分煙対策を

5. 街づくりについて

水都地区協議会 (北区・都島区・福島区)

1. 都市インフラ・道路事情等について

- ・淀川沿いの道路が大型工事車両の通行が多く、轍が多く修繕が必要。
- ・道路上の白線や表示が消えており、道路事情に不慣れなものは走ることが怖い。右折・左折等の道路上の表示・センターラインが消えている等。運転者にやさしい道路環境の整備が必用。
- ・自転車・電動自転車・電動キックボード等の交通ルール無視がひどく、マナーも悪い。交通ルールの学習の機会が必用。
- ・自転車が車道を安心して走れるように、車道に自転車の通行帯の明示を

2. 子育て・教育等

- ・学校(中学・小学校)の給食がお粗末(量が少ない・質も悪い、ご飯・パンが多くおかずが少ない。品数も少ない)。早急な改善が必用。
- ・大阪市の保育料が高い。収入により保育料が違うが、共働きでも保育料が大きな負担と感じる。子供が多いとより一層負担感は強くなる。少子化対策とは真

逆の状況。

- ・タワーマンションが出来て、子供が増えても保育所が足りない。また、利用したくても、認可外の保育所ならば費用が異常に高く、負担が大きくなる(低所得者層には厳しい)
- ・大阪市では18歳以下の医療助成があるが1回500円である。他の自治体で無料のところもあり、無料化を進めてほしい。
- ・中学生に対する就業体験(職場体験)の機会を設けてほしい。(小学生の時は、キッザニア等の仕事体験の機会があるが中学生ではあまりない、仕事に対する興味を増やす)
- ・不登校の生徒に対するサポート体制の充実(昨今、不登校者が増えているが、対策が追いついていないように見受ける)

3. 街づくり・医療健康等

- ・放置自転車対策、有料の駐輪場が少ない。
- ・都島駅前の駐輪場でこれまでピタパが使えたが、現状は現金のみの取り扱いとなっていてとまっている。時代に逆行している。
- ・夜間・休日に病院が足りないと感じる。救急車を呼んでもなかなか受け入れ病院が決まらない。
- ・AEDが直ぐに使える場所に設置されていない。地域では、設置されていても公民館等の場合があり、鍵がかかっている場合すぐに利用できない。
- ・集合住宅前のゴミにカラスがたかり、ゴミが散乱し不潔。対策が必用。
- ・外国人も多く居住されているが、ゴミ出しのルールが守られていないことが多い。大阪市のゴミ出しルールの周知等の対策はされているのか?
- ・ハトや野良猫にエサを与える人が多い。ハトが群がり糞だらけになっている場所もある。
エサやり禁止の徹底をし、罰則もつくるべき。

4. 防災等

- ・北区には梅田など高層ビルが立ち並んでおり、多くの人働いているが、地震等が起こった場合の避難場所等がわからない。オフィスにいるみんなが避難できる場所をどのように考えるのか?

城北地区協議会 (東成区・旭区・城東区・鶴見区)

1. 害獣対策について

鶴見緑地公園でアライグマが繁殖している
ハトやカラスなどのエサやりも問題

2. 医療体制について

救急の受け入れ対応問題 (ずっと家の前で停車したまま出発できない)

3. 交通インフラ等について

大阪市内全域で交通マナー向上の施策が必要

大阪公立大学の設立にあたって、モデル地区となるような道路の整備(自転車と歩行者の分離など)

鉄道の立体化、交通渋滞の緩和

JR 森ノ宮から大阪城公園の歩道が整備されておらず、車いすでは通れない

4. 防災について

集中豪雨による道路の冠水対策

ハザードマップには各区しか記載がない。境界線付近の施設や隣接する区との連携が必要。境界付近もハザードマップに記載を

5. 学校対策について

クラブ活動が少ない。好きな部活動をするには、〇〇中学校というように選択しが限られる

中学校のクラブ活動について、顧問をボランティアを含めた活動に

淀川地区協議会（此花区・西淀川区・淀川区・東淀川区）

1. 街づくりについて

公園の木がどんどん減って行って、街の緑が減っている

道路の整備が不完全。消えた白線を引き直して欲しい

淀川区…人の多い場所はそれなりに整備されているが、古い商店街の周辺地域は防災上問題になるような街並みが残っている。とにかく道が狭い（三津屋、三国、など）

神崎川の横に住んでいるが、決壊の恐れがある。予算措置は、国なのか。それなら、自治体としてその要請を行うべき。現状、逃げる場所は思いつかない。地域での防災訓練は十分になされているか

地域の防災拠点である小学校の統廃合がすすんでいる。防災上の視点はどうか淀川区、西淀川区、東淀川区は淀川・神崎川に囲まれている。非常にリスクの高い地域と思われるが、大阪市の考え方はどうなのか

2. ジェンダー平等の視点から

区役所窓口は委託事業となっており、中間マージンのある労働者が多数在籍している。その9割が女性となっており、低賃金労働者である。コストカットの名のもとに行政が主導してジェンダー平等から外れるような施策をしているのは納得性に欠ける。

3. 子育てについて

保育士の賃金が低すぎる。低賃金の人を増やしてどうするのか

保育所において発熱で即こどもが帰されることが一般的であるが、親からすると仕事に影響がある。子育て特に女性活躍の視点が欠けていると感じる。

コロナ以降、発熱すると、保育所からすぐ連絡がくるようになった。病児保育の拡充等を検討して欲しい

子ども食堂が増えているが、いいことなのか？行政サービスが足りてないということではないか？公助が欠けているのでは？

学校において、現状、学力・点数だけの教育環境となっている。学校における大切な学びとは何かを行政として根本的に考え直す必要がある。